

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

№ п/п	1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
	Наименование объекта социальной инфраструктуры (далее – ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)	
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	
сфера образования	652427, Кемеровская область, г.Киселевск, ул.Ленина 34	1	МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №14»	Муниципальная	Управление образования Киселевского городского округа	реализация общеобразовательных программ	Дети (7-18 лет)	Г, К, О, С, У	нет		

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики».

3. Состояние доступности объекта		4. Управленческое решение							
№ п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Б	ДЧ-В	-	Установить бордюрный камень по периметру всей территории, не высотой менее 0,05м согласно п.5.1.9. СП 59.13330.2020. Обеспечить информационное сопровождение к адаптивному входу.	2026	ДП-В			05.04.2022

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б».

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда.

При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У*) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категорию инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальный; индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категорию инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

* Категории инвалидов КОСГУ:

К - передвигающиеся на креслах-колясках

О (ОДА) - с нарушениями опорно-двигательного аппарата

С - слепые (слабовидящие)

Г - глухие и глухонемые

У - с нарушениями умственного развития

Часть 3

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта						27
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет	
1	21	22	23	24	25	26	27	
	Остановка «Стадион»- автобус № 3,5,6,51,57,14,104,115, Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: автобус 14, 6, 104, 115	150 м	3-4 мин	Да	нет	нет	Да, для инвалидов на коляске не обустроены	

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе		Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе			
		троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы
автобусы					трамваи
1	2	3	4	5	6
8	-	-	4	-	-

Руководитель ОО

Шадрин И.И.

Фамилия, инициалы

подпись

МП



« 24 » 10 20 24 г.